

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 6 徳土 一宮下中筋線他 徳・下他 舗装修繕業務 | | | | 事業区分 工事区分 | 河川維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|--|----|-------|--------|--------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | 3,843,688 | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 3,030,480 | | |
| オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 3,030,480 | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:30mm,平均幅員:1.4m以上3.0m以下 | m2 | 2,160 | 1,403 | 3,030,480 | | 単 1号 |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 247,608 | | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 247,608 | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | 720 | 343.9 | 247,608 | | 単 2号 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 565,600 | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 565,600 | | |
| 交通誘導警備員 | 昼間 A | 人日 | 8 | 15,500 | 124,000 | | 単 3号 |
| 交通誘導警備員 | 昼間 B | 人日 | 32 | 13,800 | 441,600 | | 単 4号 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 3,843,688 | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | 919,000 | | |

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 6 徳土 一宮下中筋線他 徳・下他 舗装修繕業務 | | | | 事業区分 工事区分 | 河川維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|----------------------------|----|----|----|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 919,000 | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 4,762,688 | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 2,333,000 | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 7,095,688 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 1,618,312 | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 8,714,000 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | 1 | | 871,400 | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 9,585,400 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 08 |
| 歩掛適用年月 | 2024. 08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|------------|------------|---|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単 1号 | 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | 1,403 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 表層(車道・路肩部) | | 1.4m以上3.0m以下, 30mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用 | m2 | 1 | 1,403 | 1,403 | | |
| 合計 | | | | | | 1,403 | | |
| 単価 | | | | | | 1,403 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1 次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024. 08 |
| 歩掛適用年月 | 2024. 08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|--------|--|----|----|-------|-------|-----|-------|
| 単 2号 | 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | 343.9 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | m | 1 | 343.9 | 343.9 | | |
| 合計 | | | | | | 343.9 | | |
| 単価 | | | | | | 343.9 | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛適用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 3号 | 交通誘導警備員 | 昼間 A | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | 15,500 |
|----------|---------|------|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員A | | | 人日 | 1 | 15,500 | 15,500 | | |
| 合計 | | | | | | 15,500 | | |
| 単価 | | | | | | 15,500 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.08 |
| 歩掛適用年月 | 2024.08 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 4号 | 交通誘導警備員 | 昼間 B | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | 13,800 |
|----------|---------|------|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員B | | | 人日 | 1 | 13,800 | 13,800 | | |
| 合計 | | | | | | 13,800 | | |
| 単価 | | | | | | 13,800 | 円/人日 | |
| | | | | | | | | |